



Diffusione immediata: 18/10/2023

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL INTERVIENE A FAVORE DEI PROGRAMMI LOCALI STOP-DWI E PROTEGGE I NEWYORKESI DAI CONDUCENTI IN STATO DI ALTERAZIONE

La governatrice ha firmato la legge S.2712B/A.4755B per destinare le sovrattasse direttamente ai programmi locali STOP-DWI al fine di assicurare alle comunità le risorse necessarie per prevenire la guida in stato di alterazione e mantenere sicure le strade di New York

La governatrice Kathy Hochul ha firmato la legge S.2712B/A.4755B per promuovere i programmi locali STOP-DWI, destinando due delle sovrattasse obbligatorie attualmente previste per chi commette reati di guida in stato di alterazione al finanziamento di programmi locali di prevenzione. Questa legge garantirà risorse fondamentali per sostenere interventi a livello di contea e di comunità per proteggere i cittadini di New York.

La governatrice Hochul ha dichiarato: "In qualità di ex funzionaria di contea, so quanto siano importanti i programmi locali STOP-DWI per proteggere le nostre famiglie in tutto lo Stato dalla guida in stato di alterazione. Gli interventi a livello comunitario rappresentano i metodi più efficaci di cui disponiamo e sono fiero di firmare questa legge che fornisce loro un sostegno diretto".

Lo Stato di New York è un leader riconosciuto a livello nazionale nella sicurezza stradale e nella lotta contro la guida in stato di alterazione, avendo istituito il primo programma Special Traffic Options Program for Driving While Impaired (STOP-DWI) della nazione. Dal 1981, STOP-DWI ha organizzato migliaia di programmi di formazione e intervento nelle scuole e nei centri comunitari, adottando un modello di deterrenza generale incentrato sulla prevenzione, sulla dissuasione, sulla riforma e sul cambiamento del comportamento.

Questa nuova legge indirizzerà al programma STOP-DWI della contea di appartenenza due sovrattasse previste per le multe per guida in stato di alterazione. Fin dalla loro creazione, i programmi STOP-DWI sono stati finanziati attraverso le multe incluse nelle sentenze di condanna per guida in stato di alterazione. Nel corso degli ultimi anni, a causa dell'imposizione di sovrattasse obbligatorie e di altre tasse sulle condanne per guida in stato di alterazione, oltre alla multa di base, i fondi per il programma STOP-

DWI sono diminuiti fino al 50% in alcune contee, mettendo a rischio la stabilità finanziaria dei programmi più importanti.

Il senatore statale Tim Kennedy ha dichiarato: "Il programma STOP-DWI di New York è stato per molto tempo la spina dorsale degli sforzi dello Stato per diminuire l'incidenza della guida in stato di alterazione, e il suo successo è stato notevole. È indispensabile ripristinare e conservare l'integrità fiscale del programma e questo disegno di legge, che sono stato fiero di sponsorizzare insieme al membro dell'Assemblea Lupardo, garantirà che i suoi obiettivi continuino ad essere considerati prioritari. Ringrazio la governatrice Hochul per aver firmato questa importante legge e per aver garantito che questo programma di importanza cruciale riceva il sostegno necessario per salvare vite umane e continuare a mantenere al sicuro le nostre strade e le nostre comunità".

Il membro dell'Assemblea Donna Lupardo ha dichiarato: "I programmi locali STOP-DWI sono fondamentali per la sicurezza delle nostre strade e comunità. Nel corso degli anni, i fondi sono stati sottratti a questi programmi, compromettendo servizi vitali come i posti di blocco per l'alcol e i programmi di rieducazione dei conducenti. Allo stesso tempo, il nostro Stato deve affrontare nuove sfide, tra cui la crisi degli oppioidi e l'uso di droghe sintetiche. Desidero ringraziare la governatrice Hochul per aver ratificato il nostro disegno di legge e per aver ripristinato i finanziamenti necessari ai programmi STOP-DWI di tutto lo Stato".

Il commissario del Dipartimento della motorizzazione (Department of Motor Vehicles, DMV) e presidente del Comitato per la sicurezza stradale della governatrice (Governor's Traffic Safety Committee), Mark J. F. Schroeder, ha dichiarato: "La sensibilizzazione sui pericoli della guida in stato di alterazione inizia a livello locale e i programmi STOP-DWI rappresentano il punto di partenza di questo sforzo. Questi programmi portano il messaggio nelle scuole e nella comunità e portano coloro le cui vite sono state cambiate per sempre dalla guida in stato di alterazione davanti a coloro che sono stati accusati e condannati per aver commesso questo reato, per mostrargli le conseguenze delle loro colpe. Mi congratulo con la governatrice Hochul per essersi adoperata per fornire a questi programmi i finanziamenti necessari per continuare questo importante lavoro".

Il direttore esecutivo dell'Associazione delle contee dello Stato di New York (New York State Association of Counties), Stephen J. Acquario, ha dichiarato: "I nostri membri si congratulano con la governatrice Hochul per aver firmato questa legge che indirizzerà le sovrattasse obbligatorie per le infrazioni stradali legate all'alcol e ad altre droghe ai programmi STOP-DWI gestiti dalle contee. Questa nuova legge contribuirà a migliorare l'integrità dei nostri programmi STOP-DWI, con una previsione di 6.825 milioni di dollari che saranno reindirizzati dal fondo generale dello Stato agli investimenti delle contee per combattere e limitare gli incidenti di guida in stato di alterazione dovuta all'uso di alcol e droghe. Questo era lo scopo originario di queste sovrattasse".

Il procuratore distrettuale della contea di Erie e presidente dell'Associazione dei procuratori distrettuali dello Stato di New York John J. Flynn ha dichiarato: "Il programma STOP-DWI di New York è stato il primo del suo genere nella nazione ed è servito da modello per programmi simili in tutto il paese. È ampiamente riconosciuto come uno dei principali fattori che hanno contribuito al successo di New York nella riduzione dei feriti e degli incidenti mortali dovuti alla guida in stato di ebbrezza. Ringraziamo la governatrice Hochul per aver approvato questa legge che rappresenta una soluzione logica per contribuire al finanziamento di questo prezioso programma. Grazie agli sponsor del disegno di legge, il senatore Tim Kennedy e il membro dell'Assemblea Donna Lupardo, per aver dato priorità a questo tema. Il nostro Stato sta affrontando sfide enormi legate alla guida in stato di alterazione e il programma STOP-DWI deve essere finanziato in modo adeguato per poter continuare la sua missione di lotta contro gli infortuni legati all'alcol e alle droghe".

Il presidente dell'Associazione degli sceriffi dello Stato di New York (New York State Sheriffs' Association) e sceriffo della contea di Albany, Craig Apple, ha dichiarato: "I programmi STOP-DWI della contea hanno impedito numerose morti inutili e salvato vite umane, grazie a efficaci strategie di prevenzione della guida in stato di ebbrezza. Questi programmi meritano di essere adeguatamente finanziati e il provvedimento odierno della governatrice assicura che avranno le risorse necessarie per continuare anche in futuro. Ci congratuliamo con la governatrice e con i promotori di questa legge per l'approvazione di questo importante provvedimento".

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418